

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BOZIENI

HOTARARE
Nr.49 din 14.11.2017

privind modificarea si completarea „Strategiei de dezvoltare economico-socială durabilă a comunei Bozieni, județul Neamț ,pentru perioada 2013-2020

Consiliul local al comunei Bozieni, județul Neamț;

Având în vedere prevederile :

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând expunerea de motive a primarului comunei Bozieni, înregistrată sub nr.3842 din 13.11.2017 raportul compartimentului de resort și avizul comisiei de specialitate;

In temeiul dispozițiilor art.36, alin. (4), lit.„d” și art.45 ,alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

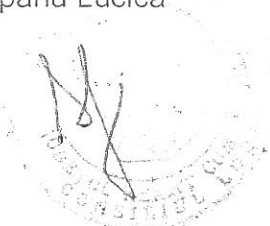
HOTARASTE :

Art.1. Aprobă modificarea si completarea „**Strategia de dezvoltare economico-socială durabilă a comunei Bozieni, județul Neamț ,pentru perioada 2013-2020**”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul comunei Bozieni răspunde de materializarea prevederilor prezentei hotărâri.

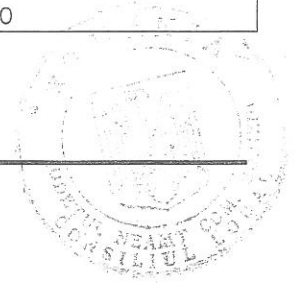
Art.3. Secretarul comunei Bozieni va asigura comunicarea prezentei hotărâri persoanelor și autorităților interesate.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Spanu Lucica



Contrasemnează pentru legalitate :
Secretar,
Elena Timofte

A handwritten signature in black ink, which appears to be "Elena Timofte", written over the printed name of the secretary.



1.1. Context national 2017

La nivelul national, Guvernul Romaniei a infiintat Comitetul Interinstitutional pentru elaborarea Acordului de Parteneriat (CIAP), care elaboreaza in cadrul unui parteneriat inter-institutional Acordul de Parteneriat dintre Romania si Comisia Europeana, prin care se stabilesc directiile de actiune cu privire la implementarea programelor operationale pentru perioada 2014 – 2020.

Prin Memorandumul Guvernului privind Aprobarea actiunilor si documentelor privind pregatirea accesari si implementarii fondurilor europene in perioada 2014 – 2020, din data de 13 iunie 2012, se subliniaa importanta PDR – urilor elaborate de Agentiile pentru Dezvoltarea Regionala si legatura strategica a acestor documente cu programele operationale din perioada 2014 – 2020.

SNDR (Strategia Nationala pentru Dezvoltarea Regionala) reprezinta viziunea Guvernului Romaniei privind dezvoltarea regionala, prin care se stabilesc prioritatile de dezvoltare ale regiunilor, precum si relatiile institutionale care sa faciliteze corelarea cu strategiile sectoriale. Acest document de programare reprezinta baza strategica pentru fundamentarea programelor de finantare din fonduri externe/comunitare, nationale, regional si/sau locale care au ca scop dezvoltarea regionala.

Avand in vedere ca aceste documente au fost elaborate in paralel. ADR Nord – Est a plasat indicatorii regionali din PDR 2014 – 2020, in contextul SNDR.

Parteneriat inter-institutional la nivel regional

Planul de Dezvoltarea Regionala Nord – Est cuprinde : Profilul socio – economic al regiunii, Analiza SWOT, Strategia de dezvoltare regionala, Estimarea necesitatilor de finantare, Indicatori de realizare a obiectivelor strategiei, Sistemul de implementare, Monitorizarea PDR, Procesul partenerial, Sinteza evaluarii strategice de mediu.

Programe europene specifice insitutiilor publice – primarii care pot fi accesate in 2017 :

POC Axa prioritara 2TIC 2.3.3 Imbunatatirea continutului digital si a infrastructurii TIC sistemice in domeniul e-educatie, e-incluziune, e-sanatate si e-cultura.

POR 7.1 – Sprijinirea unei cresteri favorabile ocuparii fortei de munca, prin dezvoltarea potentialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care sa includa reconversia regiunilor industriale aflate in declin, precum si sporirea accesibilitati si dezvoltarea resurselor naturale si culturale specifice.

Investițiile care se vor realiza în infrastructura de turism au ca scop creșterea economică a zonelor aflate în declin economic, dar care dispun de un potențial turistic valoros, în vederea creșterii numărului mediu de salariați din stațiunile turistice în toate regiunile de dezvoltare ale României mai puțin regiunea București – Ilfov.

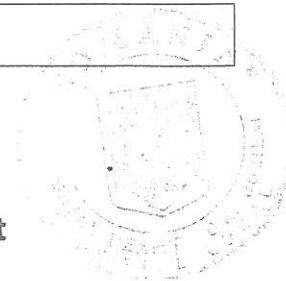
POR 5.1 CONSERVAREA, PROTEJAREA, PROMOVAREA SI DEZVOLTAREA PATRIMONIULUI NATURAL SI CULTURAL

- Unitate administrativ-teritoriala, in calitate de lider in parteneriat cu alta unitate administrativ-teritoriala, cu o autoritate a administratiei publice centrale, unitate de cult sau ONG;
- Autoritate a administratiei publice centrale, in calitate de lider in parteneriat cu o unitate administrativ-teritoriala, o unitate de cult sau ONG

SUB-MASURA 7.6 - Investitii asociate cu protejarea patrimoniului cultural

Beneficiari eligibili

- Comunele, conform legislatiei nationale in vigoare;
- ONG-uri, conform legislatiei nationale in vigoare;
- Unitati de cult conform legislatiei in vigoare;
- Persoane fizice autorizate / societati comerciale, care detin in administrare obiective de patrimoniu cultural de utilitate publica, de clasa B



1.2. Directiile de dezvoltare stabilite la nivelul regiunii nord – est

Strategia de Dezvoltare contine prioritati si masuri ce vor putea fi finantate de la bugetul local, de la bugetul de stat si din fondurile structurale europene (Fondul Social European, Fondul European de Dezvoltare Regionala si Fondul Agricol European pentru Dezvoltare Rurala). In scopul atragerii investitorilor vor trebui accesate fonduri din programele operationale sectoriale: transport, mediu, dezvoltare resurse umane, dezvoltarea capacitatii administrative, cresterea competitivitatii economice, precum si Programul Operational Regional. Dar principala sursa de finantare pentru dezvoltarea comunei va fi Fondul National pentru Dezvoltare Rurala.

Parte a provinciei istorice Moldova, regiunea nord-estica a Romaniei este o zona care se remarca prin istoria, cultura si traditia care se imbina armonios, dar si prin mediul natural bogat si deosebit de atragator. Aceasta este cea mai intinsa regiune a Romaniei, astazi fiind granita estica a Uniunii Europene si a NATO.

Din perspectiva geografica, linia peisajului variaza de la lanturile muntoase impadurite din Vest, spre podisurile line din centru si apoi catre campii in Est, cu lacuri, vii si zone agricole extinse.

Principalele orase

Iasi, fosta capitala a Moldovei, este un puternic centru industrial si renumit centru universitar, de cultura, arta, traditie si spiritualitate.

Bacau, renumit in Evul Mediu ca punct vamal si centru comercial, acesta este si un important centru industrial si universitar, cu o economie puternica, dinamica si cu numeroase investitii straine.

Suceava si Piatra Neamt, orase industriale, dar care nu si-au pierdut din farmecul istoric, au devenit centrele unei industrii turistice in dezvoltare si importante puncte de plecare in calatoria spirituala de vizitare a manastirilor sau pentru plimbarile montane pe care le ofera Carpatii.

Botosani si Vaslui, vechi centre comerciale si agricole, in prezent sunt centre importante pentru dezvoltarea regionala, in ceea ce priveste industria textila si prelucratoare.

Conform Balantei Fortei de Munca elaborata de Institutul National de Statistica, in ianuarie 2014, resursele de munca ale regiunii Nord-Est au fost in numar de 2385,3 mii persoane, din care populatia ocupata civila reprezenta 50,6% din aceste resurse. Regiunea Nord-Est este una din cele mai avantajoase zone pentru investitii din Europa, avand in vedere forta de munca calificata si costurile relativ scazute.

Datorita centrelor universitare din regiune, forta de munca prezinta un nivel inalt de pregatire profesionala si educatie.

Referitor la potentialul de dezvoltare al regiunii, pe primul loc se afla turismul, zonele de munte fiind favorabile pentru dezvoltarea acestei ramuri economice. Principalele tipuri de turism care pot fi practicate sunt: turismul cultural (muzeistic, etnografic, artistic), religios, balneo-terapeutic, de agrement, de tranzit, agroturism. Sectoarele productive care ocupa locurile imediat urmatoare, in clasament, sunt prelucrarea lemnului, mecanica si industria textila.

Din punct de vedere al ocuparii, predominante este populatia ocupata in agricultura, silvicultura si pescuit.

Infrastructura existenta 2017

În mediul rural, calitatea și dezvoltarea drumurilor comunale publice prezintă mari decalaje față de standardele UE. La finalul anului 2017, din 3,996 km drumuri comunale, doar 7% erau modernizate, cea mai mare parte fiind drumuri pietruite (48%) și drumuri de pământ (29%).

- Drumuri asfaltate – 3964 ml existente
- Drumuri pietruite – 15850 ml existente
- Drumuri de pământ – 7686 ml existente

Infrastructura rutieră improprie cauzează dificultăți în dezvoltarea economică, umană și socială.

De asemenea, o importanță majoră, în localitățile rurale o au alimentarea cu apă potabilă și canalizarea apelor uzate. Acestea sunt esențiale din punctul de vedere al următorilor indicatori: confortul locuitorilor, igiena și sănătatea acestora, atractivitatea comunei pentru investitorii privați, valorificarea potențialului turistic și protecția mediului.

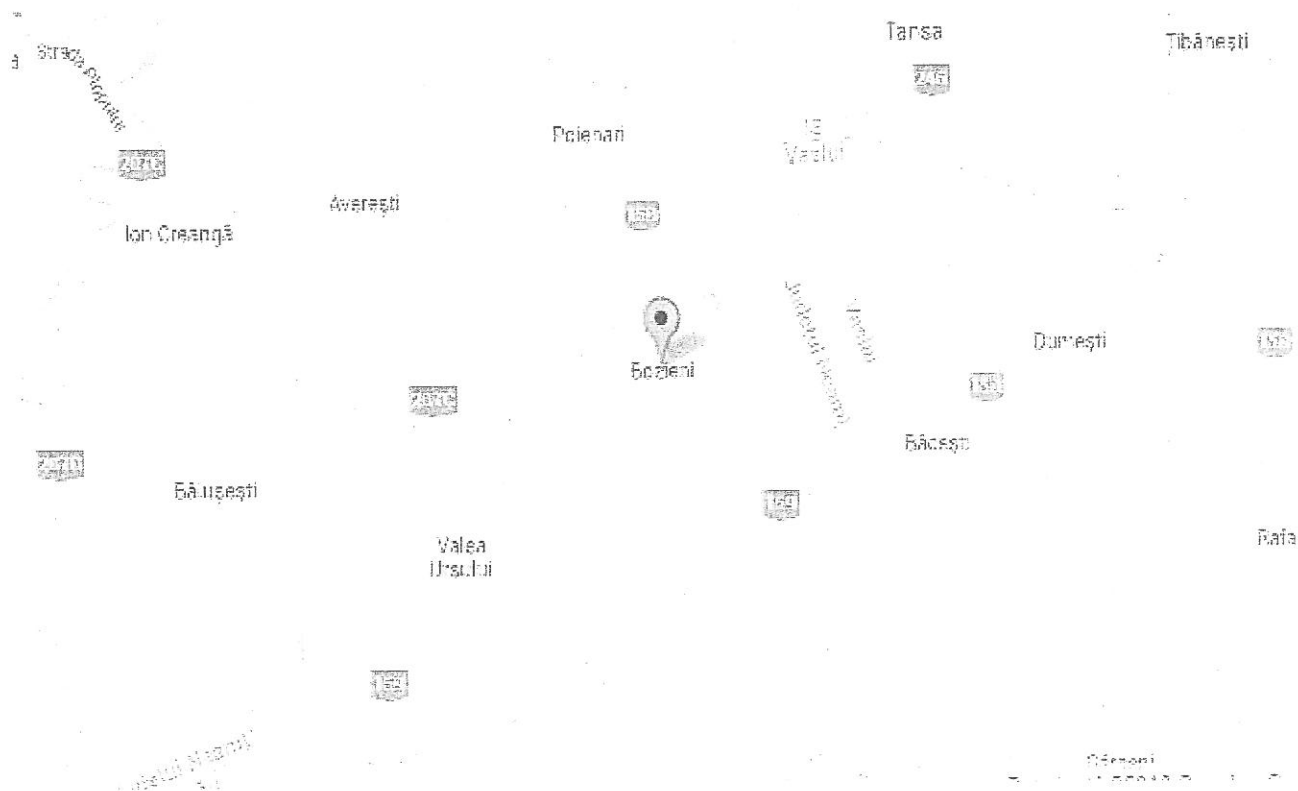
Infrastructura fizică (apă – canal, electricitate, gaze naturale, drumuri, etc.) a comunei Bozieni trebuie modernizată și necesită fonduri foarte mari de care comuna nu dispune. Costurile de modernizare și introducerea infrastructurii fizice vor fi mai crescute și datorită poziției geografice. Singura soluție pentru rezolvarea infrastructurii fizice (de care depinde dezvoltarea economică propriu-zisă) este accesarea fondurilor structurale legate de modernizarea infrastructurii rurale. În același timp trebuie foarte atent studiate pragurile până la care comuna se poate îndatora în scopul asigurării cofinanțării proiectelor și a plății studiilor de fezabilitate. Vor trebui executate studii de fezabilitate, apoi identificate resursele financiare, urmând ca în continuare să se pornească executia lucrărilor, începând cu tronsoanele unde populația este mai numeroasă.

Pentru introducerea rețelelor de utilități va trebui colaborat cu autoritățile din comunele limitrofe, deoarece rețele comune de utilități pentru un număr mai mare de beneficiari (ex. apă, canalizare, stație de epurare a apelor uzate, gaz metan, colectare deseuri) înseamnă costuri mai mici de exploatare și întreținere..

Infrastructura de drumuri si transport

Infrastructura de transport a comunei Bozieni cuprinde urmatoarele cai rutiere:

- DN 15 D Roman-Vaslui (asfaltat)
- DJ 159 D Bozieni – Cuci – Craiesti
- DC 81 Bozieni – Iucsa DC 72 Iucsa – Baneasa



Prin intermediul rețelei de cai rutiere ce strabate comuna, teritoriul acesteia este în legatură directă cu municipiul reședința de județ și cu celelalte comune cu care se învecinează:

Investiții de realizat pentru infrastructura comunei Bozieni

Se impune modernizarea sistemului rutier, în concordanță cu noile cerințe rezultate din intensitatea traficului și a condițiilor privind circulația pe drumurile publice.

Drumurile supuse modernizării asigură legătura între diferitele zone ale comunei cu agenți economici și alte căi de comunicații.

Prin modernizarea drumurilor vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico – comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea

condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune modernizarea acestor drumuri prin execuția unui sistem rutier modern.

Se va moderniza o lungime totală de 7,428 km de drumuri din comuna Bozieni astfel :

- str. Fermei cu o lungime de 840 m
- str. Viitoruluicu o lungime de 450 m
- Aleea Principala , str. Islazului cu o lungime de 1818 m
- str. Tineretului cu o lungime de 775 m
- str. Vadului cu o lungime de 1057 m
- str. Visinilor cu o lungime de 820 m
- str. Lalelelor cu o lungime de 200 m
- str. Eternitatii cu o lungime de 620 m
- str. Narciselor cu o lungime de 262 m
- str. Salcie, str Stejarulu, str. Ogoarelor cu o lungime de 586 m

Drumurile laterale (22 bucati) se vor amenaja pe lungimea de 25 ml.

Rolul acestor amenajari este de a prelua cantitatea de noroi antrenata de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea si dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulatia rutiera pe toata perioada anului.

Principalele caracteristici :

- lungime : 7248 ml
- latimea parte carosabila : 3,5 ml – 5,5 ml
- latime acostamente : 2 x (0,50 ...0,60)ml
- podet transversal - se vor amenaja 11.229.000 ml de rigole de acostament
- se vor amenaja 1.678 ml de rigole din beton
- se vor amenaja 60.000 ml de rigole carosabile cu placute din fonta
- se va realiza un zid de gabioane cu lungimea totala de 287 ml
- se va construi un podet dalat tip D# pe str. Visinilor conform pieselor desenate.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (22 bucati).

Prin realizarea platformei, colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții propus în 2017.

1. Strada Fermei – modernizare :

- Lungime : 840 ml
- Latime parte carosabila : 4m
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,60 m
- Panta transversala : cu panta de 2,5%

Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și prin intermediul careia se va garanta siguranța circulației

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament, rigole din beton și 2 podete.

2. Strada Viitorului – modernizare:

- Lungime : 450 ml
- Latime parte carosabila : 4m
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,60m
- Panta transversala : cu panta de 2,5%

Se necesită o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul careia se va garanta siguranța circulației.

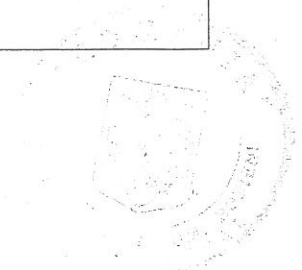
Se vor realiza rigole de acostament și rigole din beton .

3. Strada Aleea Principala, str. Islazului – modernizare:

- Lungime: 1818 ml
- Latime parte carosabila: 4 ml
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,6m

Se necesită o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul careia se va garanta siguranța circulației

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament și 8 podete.



4. Strada Tineretului – modernizare

- Lungime : 775 ml
- Latime parte carosabila : 5,50m
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,60m

Se necesita o semnalizare rutiera verticala si orizontala prin intermediul careia se va garanta siguranta circulatiei.

Pentru captarea, dirijarea si evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament si 7 podete tubulare.

5. Strada Vadului – modernizare

- Lungime : 1057 ml
- Latime parte carosabila : 4 m
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,60 m

Se necesita o semnalizare rutiera verticala si orizontala prin intermediul careia se va garanta siguranta circulatiei.

Pentru captarea, dirijarea si evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament , rigole din beton si 3 podete.

6. Strada Visinilor – modernizare

- Lungime : 820 ml
- Latime parte carosabila : 4 m
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,60m

Se necesita o semnalizare rutiera verticala si orizontala prin intermediul careia se va garanta siguranta circulatiei

Pentru captarea, dirijarea si evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament, rigole din beton si 2 podete .

7. Strada Lalelelor – modernizare

- Lungime : 200 ml
- Latime parte carosabila : 3,50m
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,60 m

Se necesita o semnalizare rutiera verticala si orizontala prin intermediul careia se va garanta siguranta circulatiei



Pentru captarea, dirijarea si evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament, rigole din beton si 2 podete.

8. Strada Eternitatii – modernizare

- Lungime : 620 ml
- Latime parte carosabila : 5,50 m
- Latime acostamente : 2 x 0,50 – 0,60 m

Se necesita o semnalizare rutiera verticala si orizontala prin intermediul careia se va garanta siguranta circulatiei.

Pentru captarea, diijarea si evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament ,rigole din beton si 1 podet.

9. Strada Narciselor – modernizare

- Lungime : 262 ml
- Latime parte carosabila : 3,5 ml
- Latime acostamente : 2 x 0,6m

Se necesita o semnaliare rutiera verticala si orizontala prin intermediul careia se va garanta siguranta circulatiei.

Pentru captarea, dirijarea si evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament , rigole carosabile placate din fonta si 1 podet.

10. Strada Salcie, strada Stejarului, strada Ogoarelor – modernizare

- Lungime 586 ml
- Latime parte carosabila : 3,50 m
- Latime acostamente : 2 x 0.60 m

Se necesita o semnalizare rutiera verticala si orizontala prin intermediul careia se va garanta siguranta circulatiei.



1.3 Obiective propuse pentru actualizare 2017 - 2020

1. Modernizare drumuri comunale si satesti – se doreste un total de 7,428 km de drumuri comunale.

2. Reabilitare cladire dispensar uman sat Bozieni

Suprafata construita – 234 mp construita 1970

Reabilitare – schimbare acoperis, izolatie termica, schimbare tamplarie

Dotari – centrala termica cu lemne, grup sanitar interior (cel existent este exterior)

3. Reabilitare si dotare cladire corp A scoala lucsa comuna Bozieni

Suprafata construita 354 ml – anul construirii 1974

Reabilitare – schimbare acoperis, izolatie termica, reparatie pereti prin tencuire, montat tavan fals din rigips carton.

Dotari – centrala termica pe lemne, grup sanitar interior (cel existent este exterior)

Racordare la reseaua de apa si canal

4. Reabilitare si modernizare iluminat public satele : Bozieni, Baneasa, Craiesti, Cuci, lucsa

Schimbarea lampilor de iluminat existente si inlocuirea acestora cu lampi cu panouri solare.

5. Achizitionarea de utilaje pentru intretinerea drumurilor comunale si satesti (autogreder, buldozer, tractor multifunctional).

6. Modernizare si dotare sala arhiva cladire primarie Bozieni (fostul CAP)

-Suprafata construita 32 mp.

Reabilitare – reparatie pereti prin tencuire, montat parchet

Dotari – incalzire termica, dotari cu rafturi, mese, scaune, sistem de alarmare antiincendiu, sistem de supraveghere video.

7. Modernizare si dotare sala sedinta Consiliu local Bozieni in cladirea Primariei.

Reabilitare – schimbare parchet, montat tavan fals ghips – carton, reparatie pereti prin tencuire si gletuire, schimbare instalatie electrica.

Dotari – mobilier, mese, scaune, sistem audio – video

8. Realizarea retelei de apa si canalizare a localitatii Craiesti

Lungime 6400 ml

9. Realizarea rețelei de apă și canalizare a localității Cuci

Lungime 12000 ml

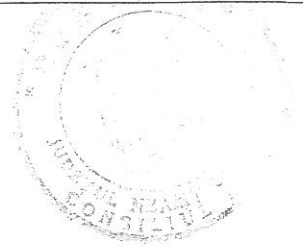
10. Dotare cu aparatură electronică a Primăriei Bozieni

Dotari - 10 calculatoare existente , multifunctional, calculatoare, laptopuri, imprimante.

11. Dotare cu aparatură electronică a Bibliotecii comunale Bozieni

Dotari - 8 calculatoare existente,

Necesar : calculatoare 10 buc, multifunctional, monitoare 10 buc.



ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA BOZIENI
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitie "**Modernizare Str. Eternitatii in comuna Bozieni, judetul Neamt**"

Examinand expunerea de motive inregistrata sub nr.3843 din 13.11.2017, inaintata de catre Primarul comunei BOZIENI si avizul favorabil al comisiei de specialitate;

Analizand documentatia tehnica intocmita de SC AQUA PROJECT SRL;

Avand in vedere prevederile art. 36 alin. 2 lit. „b”, respectiv art. 36 alin 4 lit. „d” si art. 115 alin 1 lit. „b” din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art. 45 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare:

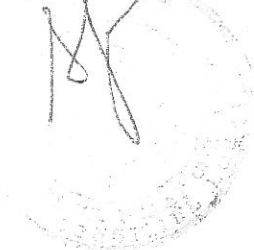
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici din Studiul de fezabilitate "**Modernizare Str. Eternitatii in comuna Bozieni, judetul Neamt**",intocmit de SC AQUA PROJECT SRL,conform Anexei ce face parte integranta din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul comuneiBozieniva aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. 3 Secretarul comunei va comunica prezenta Hotărâre primarului și Instituției Prefectului județului Neamț, în vederea exercitării controlului de legalitate, va asigura publicitatea acesteia în condițiile legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Spanu Lucica



Contrasemnează pentru legalitate :

Secretar,
Elena Timofte



nr. 11
din 14.11.2017

Adoptata in sedinta din 14.11.2017 cu un numar de 7 voturi „pentru”, 0 „abtineri”, 0 „contra” din totalul de 11 consilieri in functie

Anexa



Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții:
"Modernizare Str. Eternitatii in comuna Bozieni, judetul Neamt"

TITULAR: Comuna Bozieni;

AMPLASAMENT: Județul Neamț, comuna Bozieni, satul Bozieni

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

INDICATORI TEHNICI:

- Lungime: 620,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 5,50 ml;
- Lățime acostamente: 2 x (0,50...0,60) ml;
- Podețe tubulare tip Premo cu diametrul de Ø600 mm: 1 podeț;
- Se vor amenaja 930,000 ml de rigole de acostament;
- Se vor amenaja 50,00 ml de rigole din beton;
- Sistemul rutier utilizat:
- Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- Strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- Strat de balast stabilizat in situ (5%), în grosime de 15,00 cm;
- Strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- Scarificare, nivelare, redistribuire zestre existenta;

• DATE ECONOMICE

- Valoarea totală a investiției: 551,701 mii lei +TVA, din care C+M: 432,809 mii lei +TVA

Finanțarea investiției se face din bugetul local și cu fonduri nerambursabile FEADR prin ASOCIATIA GAL ELISABETA DOAMNA.

HOTĂRÂREA

nr. 51 din 14.11.2017

privind implementarea proiectului „Modernizare Str. Eternitatii in comuna Bozieni, judetul Neamt”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege:

.....
în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei BOZIENI, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr.3839./13.11.2017, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3840/13.11.2017, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local BOZIENI, constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local,

Consiliul Local al comunei BOZIENI adoptă prezenta;

HOTĂRÂRE.

Art. 1. - Se aprobă implementarea proiectului „Modernizare Str. Eternitatii in comuna Bozieni, judetul Neamt”, denumit în continuare Proiectul precum și necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

Art. 2. - Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

Art. 3. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 4. - Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de Proiect, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure cofinanțarea cheltuielilor neeligibile din cadrul Proiectului.

Art. 6. - Se nominalizează primarul comunei BOZIENI, domnul GRUMEZESCU DOINEL, ca reprezentant legal în relația cu AFIR în derularea Proiectului.

Art. 7. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei.

Art. 8. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei BOZIENI, judetul Neamt.

Art. 9. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului, în termenul prevăzut de lege, primarului și prefectului județului și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe site-ul www.primariabozieni.ro

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Spanu Lucica



NR. 54
Din 14.11.2017

Contrasemnează pentru legalitate :

Secretar,
Elena Timofte



Adoptata in sedinta din 14.11.2017 cu un numar de 7 voturi „pentru”, 0 „abtineri”, 0 „contra” din totalul de 11 consilieri in functie



Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții:
„Modernizare Str. Eternității în comuna Bozieni, județul Neamț”

Titular: Comuna Bozieni,;

Amplasament: Județul Neamț, comuna Bozieni, satul Bozieni

Numar de locuitori comuna: 2716; (conform Recensamant 2011)

• Date tehnice

Principalii indicatori:

Lungime: 620,00 ml;

Lățime parte carosabilă: 5,50 ml;

Lățime acostamente: 2 x (0,50...0,60) ml;

Podete tubulare tip Premo cu diametrul de Ø600 mm: 1 podet

Se vor amenaja 930,000 ml de rigole de acostament;

Se vor amenaja 50,00 ml de rigole din beton;

Sistemul rutier utilizat:

Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;

Strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

Strat de balast stabilizat in situ (5%), în grosime de 15,00 cm;

Strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

Scarificare, nivelare, redistribuire zestre existenta;

Finanțarea investiției se face din bugetul local si cu fonduri nerambursabile FEADR prin ASOCIATIA GAL ELISABETA DOAMNA.